



Global Air Mobility ZETCAB

WHITE PAPER (KOR)

Dec, 2021

목차

1. 시장 현황 -----	4
1)산업 관심도	
2)항공 산업 구분	
2. 항공 산업 현황 및 문제점 -----	4
1)일반 항공 영역 문제점	
2)BUSINESS JET 영역 한계성	
3. ZETCAB PLATFORM -----	5
1)시행 배경	
2)방향성 및 목표	
3)실현 가능성	
4)산업 발전성	
4. ZETCAB 생태계 -----	8
1)기본 생태계	
2)IAIS (Integrated Aviation Information System) 영역	
3)BLOCK CHAIN 영역	
4)결제의 필요성	
5)항공 외 사업 영역	
5. ZETCAB 기술 부문 -----	11
1)사업 영역	
2)서비스 영역	
3)코어 영역	
6. ZETCAB TOKENOMICS -----	12
7. ZET 토큰 개요 -----	13
8. 프로젝트 사용용도 -----	14
9. LOAD MAP -----	14
10. 위험 요소 고지 -----	16
11. 이용 규약 및 면책 조항 -----	18

1. 시장 현황

1) 산업 관심도

항공 산업은 기존 산업에서 고도의 첨단 기술이 융합된 시스템 산업을 바탕으로 급속도로 발전하고 있으며 그에 따라서 관련 산업이 전체적으로 성장하고 있다. 소득 수준의 향상과 글로벌 시대 시장이 다각화 되면서 항공 관련 산업은 2030년까지 연평균 약 5% 대의 지속적인 성장이 있을 것으로 예상되며 아시아 권에서의 발전 폭이 가장 큰 추세를 보이고 있다.

대한민국은 세계 6위권의 항공운송국가로 평가되어지며 관련 서비스 분야에서도 크게 성장하고 있다. 또한 정부에서도 항공 산업 발전 자본 계획을 수립하고 적극적으로 항공 산업의 육성을 추진하고 있기 때문에 전세계적인 관심과 국내에서의 관심도도 상당히 높다고 할 수 있다.

코로나 바이러스(COVID-19)가 전세계적으로 유행 확산됨에 따라 바이러스 확산 방지를 위한 인원 제한과 감염 우려 여론이 강해지면서 단체 생활보다 개인 생활 문화의 성향이 짙어지면서 개인 생활에 맞는 문화와 관련해서 큰 성장이 이루어지고 있으며 앞으로 더욱 성장할 것으로 예상된다. 이에 따라 글로벌 개인 제트기 시장의 매출 규모는 2010년 157억 달러에서 2020년 307억 달러로 약 2배 정도의 성장세를 보이고 있다.

2) 항공 산업 구분

항공 산업은 대중적으로 항공사를 통해서 이용할 수 있는 일반 항공 영역과 현재 비용적인 측면으로 인해서 일부 소수만 이용하고 있는 BUSINESS JET 영역으로 구분되어진다.

2. 항공 산업 현황 및 문제점

1) 일반 항공 영역 문제점

1919년 세계 최초의 민간 항공사인 KLM이 설립된 이후 항공업은 지속적으로 성장하였으며 2017년 전세계 항공 운임은 800조에 이르게 되었다. 이러한 성장의 이면에는 극도의 비용 효율화가 전제되었으며 산업의 성장에 따라 비행기의 대형화를 통해서 승객당 비용을 낮출 수 있었다.

여기서 발생하는 문제점은 대형 항공운송업자의 경우 항공기의 대형화로 인해서 상시 항공 수요가 적은 공항이나 규모 및 활주로 길이 등의 이유로 인해 취항 노선이 한정적으로 유지되어 확장성이 부족하게 되었다. 결과적으로 항공 이용자는 공항 접근성의 불편으로 인해 편의성 부분에서 문제를 겪고 있다.

2) BUSINESS JET 영역 한계성

일반 항공 영역의 비효율성을 대체할 수 있고 개인 맞춤형 프라이빗 서비스를 제공받을 수 있는 BUSINESS JET 산업이 높이 평가받고 있지만 현재까지는 비용적인 측면으로 인해서 소수만 이용하고 있는 상황이기 때문에 대중화를 실현하기가 쉽지 않다.

또한 일부 부유층 및 법인은 자가 소유의 BUSINESS JET을 이용하고 싶지만 과도한 운영 비용 (유지관리비, 보험료, 인건비 등) 으로 인해서 소유하기가 어려운 상황이다.

3. ZETCAB PLATFORM

1)시행 배경

ZETCAB은 BUSINESS JET을 운영하는 회원사 (항공사, 일반법인, 개인 등) 통합 플랫폼을 구축해서 일부 소수에게만 편중된 BUSINESS JET 사업의 대중화를 실현시키기 위해서 관련 사업을 시작하게 되었다.



< ZETCAB PLATFORM 기본 구조 >

회원사 혜택	항공 이용자 혜택
BUSINESS JET 운영 회원사 통합	노선 다변화를 통한 공항 접근성 향상
공유 경제를 통한 운영 비용 절감	합리적인 항공 운임 제공
예약 서비스 및 마케팅을 통한 이용자 확대	프리미엄 서비스 제공
운항 관련 부대 절차 간소화	개인 맞춤형 제공

2) 방향성 및 목표

ZETCAB PLATFORM을 실현하기 위해 현재 BUSINESS JET를 보유하고 있는 500여 개의 항공운송사업자와 협력에 대한 합의를 진행하고 있으며 추후 9000대 이상의 항공 정보 및 관련 정보를

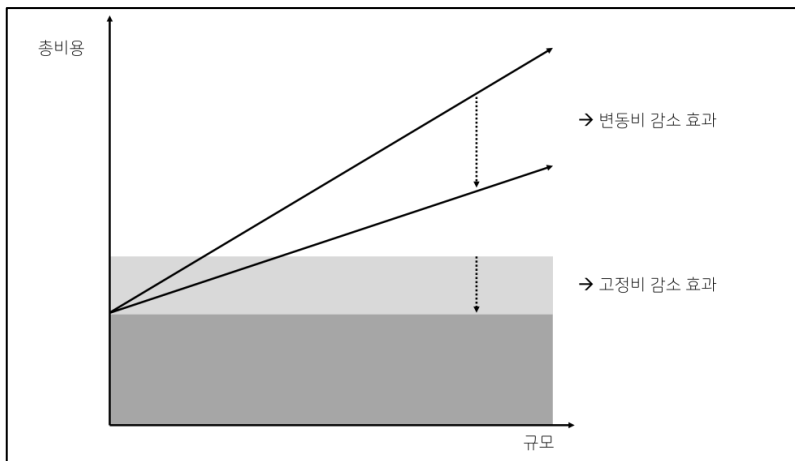
BLOCKCHAIN에 기록해 협업하는 것을 목표로 하고 있다.

우리는 단순한 AIR ALLIANCE를 넘어서 관련 생태계 참여자들이 함께 성장할 수 있는 공유 경제 체계를 구현하는 것을 목표로 하고 있다.

3) 실현 가능성

항공기가 노선을 운행하기 위해서는 여러 관련 업체가 각자의 역할을 담당해야 한다. 예를 들어 항공기 구매/리스/매매, 공항 이용과 인허가, 보험 가입, 조업 서비스, 항공기 정비(MRO), 교육 등이 협업해야 하는데 이때 소규모 자가용 제트기를 운용하는 항공운송업자들은 대형 항공사에 비해 매출대비 큰 비용을 필요로 한다.

하지만 여러 회원사가 ZETCAB PLATFORM 에서 통합 운영한다면 고정 비용이 전체 비용에서 차지하는 비율이 적어 지면서 비용 절감이 가능해지고 협상력 증가로 인해 단위 변동 비용이 줄어들게 되는 것이다.



< 변동비 및 고정비 감소 효과 비교 그래프 >

같은 규모의 경제를 지향하지만 기존의 대형 항공사와는 방향성이 다르다고 할 수 있다. ZETCAB PLATFORM은 사용자의 가격과 서비스 측면에서 만족도를 올릴 수 있으면서도 회원사의 비용 또한 줄일 수 있다.

ZETCAB은 기존의 단순한 항공 예약 플랫폼을 넘어서 회원사에게는 비용을 절감할 수 있는 기회를 주고 이용자들에게는 합리적인 가격으로 BUSINESS JET을 이용할 수 있게 된다. 저렴한 항공 운임을 통해서 생태계를 활성화 시키고 관련 업체들이 모두 상생할 수 있는 사업 모델을 지향한

다.

4)산업 발전성

공유 경제란 소유한 기술이나 자산을 다른 사람과 나눔으로써 새로운 가치를 창출하는 협력적 소비이다. 이에 대표적인 예가 우버 (UBER), 에어비앤비(AIR BNB) 그리고 카카오 (KAKAO) 등이다. 자전거, 자동차, 집, 중장비 등까지도 공유하며 자원을 효율적으로 이용할 수 있게 할 수 있다.

전세기를 이용하는 경우 해당 전세기는 승객을 태우지 않은 채 회항하거나 돌아오는 기간까지 도착지에서 대기해야만 한다. 이러한 비용은 사업자 손실 또는 이용자의 비용이 되는데 ZETCAB PLATFORM은 빅데이터에 기반해 가장 효율적이고 경제적인 노선을 회원사와 항공이용자에게 제공할 수 있다.

이를 발전 시키고 제공하기 위해서는 항공사들의 참여와 기초 데이터가 필수적인데 ZETCAB은 ZETCAB PLATFORM을 실현하기 위해 현재 BUSINESS JET를 보유하고 있는 500여 개의 항공운송사업자와 협력에 대한 합의를 진행하고 있으며 추후 9000대 이상의 BUSINESS JET의 항공기 정보, 승무 직원 정보, 보험 내역 등 비행에 필요한 세부 정보들을 PLATFORM에서 관리할 수 있을 것이다.

2018년 기준 ZETCAB플랫폼의 타겟인 비즈니스제트기 시장은 약 34조 원 정도의 규모이며 ZETCAB플랫폼이 전세계시장의 약 10%의 시장 점유율을 목표로 한다고 했을 때 PLATFORM 내 회원사들의 매출의 합은 3조4천억 원 정도가 된다. 이 중 10%가 수수료 수익이라고 계산하면 3,400억 정도가 된다고 할 수 있다.

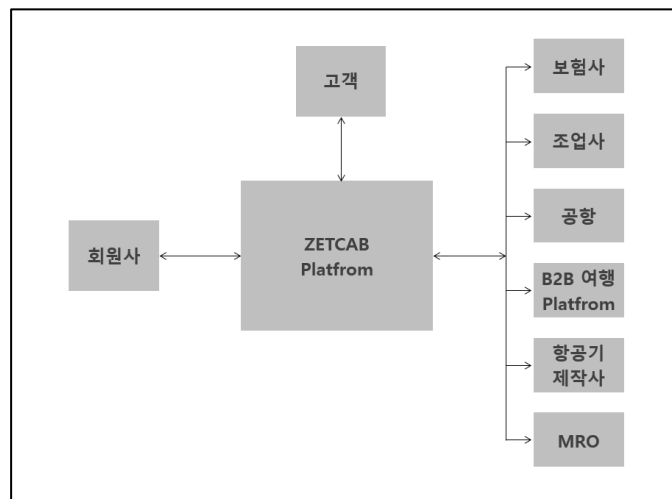
또한 ZETCAB의 목표인 BUSINESS JET 9000대 등록을 이를 경우 위의 예시보다 많은 점유율을 가져간다고 가정했을 때 30% 정도가 될 경우 잠재 매출 목표는 1조200억 원이 된다. 또한 연평균 성장률 (CAGR) 20%의 시장이기 때문에 앞으로 더욱 큰 매출 목표를 기록할 수 있을 것이다. 현재 가장 큰 항공사인 아메리칸 항공의 보유 항공기가 1000대 정도 대한민국 최대 항공사인 대한항공의 보유기가 200대 정도인 것을 봤을 때 ZETCAB이 PLATFORM을 형성했을 때 더욱 경쟁력을 갖출 수 있을 것으로 예상된다.

중장기적으로 누적된 항공 데이터를 활용해 다양한 비즈니스 영역 개발과 이를 바탕으로 한 신규 항로 개척을 위한 노선 최적화 솔루션 SI 사업으로 투자 및 확장할 예정에 있다. 이러한 활용에 따른 적절한 보상이 제공될 것이다.

4. ZETCAB 생태계

1) 기본 생태계

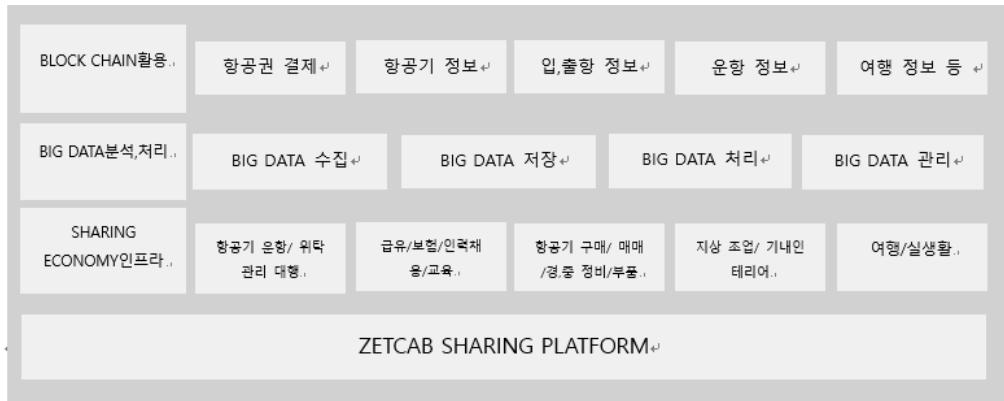
ZETCAB은 글로벌 항공 모빌리티 플랫폼이며, 전세계 항공사에 항공기 구매, 항공기 운용관리, 항공기 판매 솔루션을 제공하여 항공사로부터 받은 항공사 정보, 항공기 정보, 운항 정보를 Alliance를 통한 '규모의 경제'로 고정비 레버리지 효과, 협상력 증가를 이용한 변동 비용감소 및 공유 경제 모델을 도입을 통한 항공운임 가격 인하, 소규모 정기노선 취항으로 인한 사용자층의 확대를 통한 대중화에 기여하고 고객에게 주어지는 보상프로그램(마일리지 시스템)과 연계된 실생활 서비스, 그리고 항공산업, 여행산업, 금융산업, 정보산업으로 확대할 것이다.



< ZETCAB PLATFORM 구조 >

2) IAIS (Integrated Aviation Information System) 영역

ZETCAB의 최종적인 지향점은 통합항공정보시스템이다. 현재 항공 정보는 폐쇄적인 사업적 특성으로 인해 우리가 생각하는 것보다 파편화되어 있으며 이로 인해 운항 허가를 받거나 사업 허가를 받는 과정이 매우 복잡하고 공임이 많이 들어가게 된다. ZETCAB은 지속적인 사업 영위를 통해 항공 정보를 블록체인에 누적 / 관리할 것이며 이를 통해 통합항공정보시스템을 구축해 해당 산업을 고도화 및 선진화 하는데 목표를 두고 있다

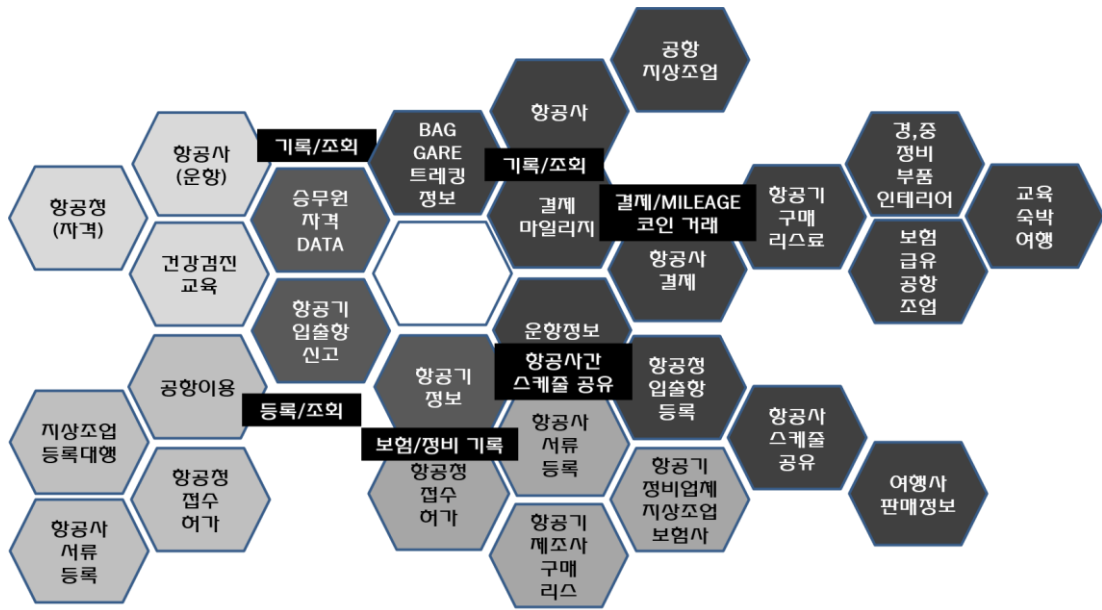


<ZETCAB 플랫폼 시스템 구조>

ZETCAB은 전세계 항공사에 솔루션 제공을 통해 얻은 정보를 빅데이터 화하여 블록체인기술을 응용하여 통합항공정보산업에 진출하고자 합니다.

3) BLOCK CHAIN 영역

블록체인 기술은 별도의 기관없이 컴퓨터 프로그램을 활용하여 거래 장부를 회원사에 분산하여 저장한다. 블록체인 분산 원장 기술을 적용하여 항공 데이터를 블록체인으로 관리한다. 해킹으로 인해서 관련 데이터가 유출될 시에 많은 문제가 발생할 수 있다는 점에서 보안의 중요성은 더욱 강조되고 있다. 그래서 ZETCAB은 암호화 된 항공 정보를 블록체인으로 관리해서 해킹의 위험성을 극도로 낮출 수 있다. 블록체인에 기록되는 데이터는 항공기의 연식을 비롯해 수리 이력, 과거 운항 정보 등의 세부 정보와 소유주 및 보험 등의 금융 정보도 포함하고 있다.



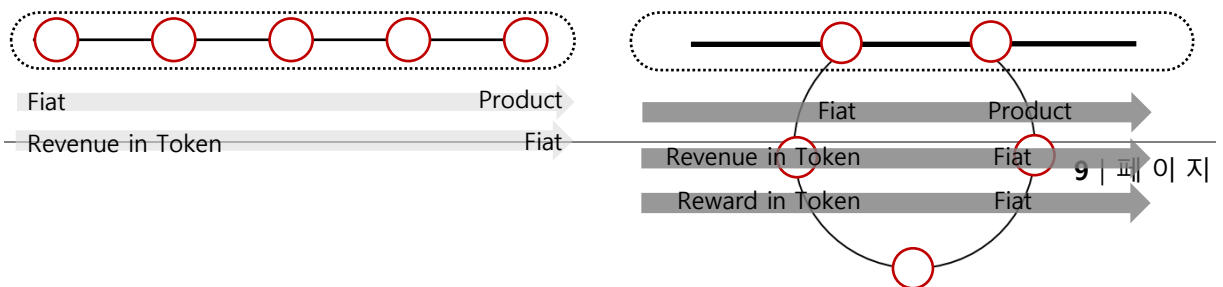
<ZETCAB BLOCK CHAIN SYSTEM>

제트캡은 항공기 ALLIANCE(연합)을 통해 얻은 항공기 정보/항공사정보/운항정보를 DATA화하여 블록체인 기술을 응용하여 무결성, 보안성, 안정성을 토대로 시스템을 구축할 것입니다.

ZETCAB은 이미 2018년 12월 회원사 및 항공 이용자의 정보를 관리할 수 있는 ADMIN PLATFORM을 사용하고 있어 해당 정보를 1차적으로 분산 DB에 저장하도록 하고 있다.

4)결제의 필요성

결제의 중간 비용을 줄일 수 있다. ZETCAB은 Global service이다. 때문에 결제 통화의 종류에 따라 상이한 수수료가 발생하며, 글로벌 금융 환경과 법제 기준에 의해 '중간자 비용'이 발생 하게 된다. ZETCAB플랫폼은 이를 해결하기 위해 DaaS(App as a Service)를 개발해 사용자들의 경험을 단순화 시킬 수 있다. 참여자들은 ZETCAB이 blockchain 사용하는지 아닌지 중요하지 않다. 핵심은 사업자들은 사업을 위한 비용이 줄어들고 항공기 자산의 활용도를 높일 수 있으며, 사용자는 싼 가격에 좋은 서비스를 이용할 수 있으며 조업 사, MRO 사업자들은 고정 항공이용자를 확보할 수 있게 된다는 것이다.



위의 점선은 UX영역으로 실제로 사용자가 서비스를 사용 하면서 경험하는 부분이다. 기존 서비스가 "Fiat - wallet - Coin - Token - Service"의 process 전반을 사용자가 모두 컨트롤 해야 했다면, ZETCAB의 생태계 참여자들은 Fiat - Service 부분만 컨트롤 하면 된다. 내재 되어 있는 프로세스의 컨트롤은 자동으로 이루어 지게 되며 이러한 간편한 프로세스는 참여자들의 플랫폼 진입장벽을 낮춰줄 것이다.

5) 항공 외 사업 영역

- 항공기 펀드와 리스 사업 :

항공기 펀드는 생태계에서 유동성을 공급하는 중요한 역할을 하게 된다. 또한 최근 시장 변동성이 커지면서 대체 투자에 대한 수요가 커지고 있으며 건물 토지 외에도 선박 및 항공기에 대한 투자 대기 자금도 늘어나고 있다. 특히 항공기 리스 사업을 위한 항공기 펀드도 국내 외 증권사에서 큰 관심을 받고 있었지만 운용에 대한 수요처가 명확하지 않기 때문에 실제로 펀드가 조성되는 경우가 드물어 기획 단계에서 끝나는 경우가 많았다. ZETCAB은 BUSINESS JET에 사업 구상 초기부터 증권사 및 자산 운용사의 큰 관심을 받고 있으며 실제로 항공기 리스 사업을 위한 펀드 조성에 대해 증권사에서 참여의향서를 받은바 있다

- 여행 상품 개발 및 연계

BUSINESS JET를 활용한 여행 상품은 비교적 적은 단위로 만들 수가 있다. 여행 사업자가 여행 사업을 영위하면서 BEP(손익분기점)를 충족시키기 위해 기본적으로 일정 수의 항공 이용자를 확보해야 하는데 ZETCAB BUSINESS를 활용한 여행 상품의 경우 관광객들에게 특별한 경험을 만들어 줄 수 있으면서도 기존 여행 상품에 비해 BEP 충족을 위한 항공 이용자 수를 적게 확보하는 것이 가능하다. 결과적으로 여행사의 경우 단위 상품을 만들기 용이해지게 된다. ZETCAB은 여행사들과 협력할 뿐 아니라 자체적인 여행 사업 비즈니스를 영위할 계획에 있으며 단순히 수동적으로 수용에 기대는 것이 아니라 적극적으로 항공 수요를 창출해 나갈 것이다.

- 파일럿 및 항공 승무원 교육 사업 연계

항공 법상 기본적으로 50명당 1명의 항공 승무원이 필요하며 항공기 조종의 경우 기장과 부기장 최소 2인이 한 조가 되어야 한다. 최근 중국 및 동아시아의 항공사들의 숫자가 기하급수적으로 증가하게 되면서 항공 승무원 및 조종사들의 전문 이력 수요가 매년 늘고 있는 상황이며 이에 따라 관련 교육기관의 수도 늘어나고 있다. ZETCAB은 이러한 교육기관과의 연계로 충분한 항공전문 인력을 확보하며 다양한 협력 사업을 진행할 것이다.

- 마일리지 시스템

제트캡을 이용한 고객에게 제공되는 마일리지를 통해 실생활 및 전세계 항공권을 구매할 수 있는

서비스를 제공하고자 합니다.

5. ZETCAB 기술 부문

ZETCAB PLATFORM은 3개의 영역으로 구분되어 있다. 각각 사업영역, 서비스영역, 코어영역으로 사업영역은 앞서 언급된 3단계 사업 PLATFORM을 의미하고 서비스영역은 여기서 발생하는 주요 데이터를 접근하는 방식에 대한 영역으로 데이터를 분류하고 접근할 수 있는 MIDDLE WARE이다. 코어 영역은 분류된 데이터를 블록체인과 별개 DB에 나누어 저장하고 이에 따라 기여자들에게 보상을 나누어 주는 역할을 하는 것으로 나뉘게 된다.

1)사업 영역 (BUSINESS)

사업영역에서 생산된 데이터는 블록체인에 기록된다. 기본적으로 회원사가 입력한 데이터를 바탕으로 한 실제 비즈니스가 일어나는 영역으로 ZETCAB의 사업영역을 발생 데이터의 속성에 따라 단순화 시키면 항공예약서비스, AIR EXCHANGE, LEASE, 공익사업 등이다. 해당 산업을 영위하는 각 독립체는 적절한 절차를 거쳐 데이터를 이용하게 된다.

2) 서비스 영역 (SERVICE)

서비스영역은 PLATFORM이 데이터에 접근하는 창구를 말한다. PLATFORM에서 생산된 모든 데이터의 소유권을 부정하는 영역으로 블록체인의 분산경제를 철학적으로 실현하는 영역이다. 우리 스스로 데이터의 어뷰징 가능성을 원천적으로 막고 사업영역에서 일어나는 모든 데이터가 블록체인에 기록되기 전의 전 처리가 수행된다.

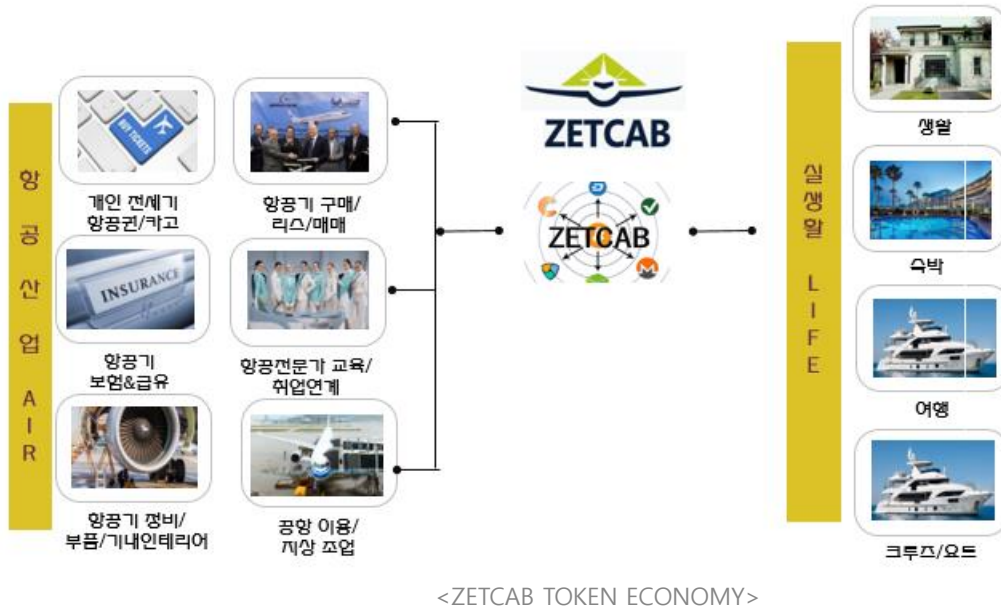
또한 현재 정보 / 보안과 관련된 법규가 계속적으로 바뀌고 있다는 부분과 관련해 데이터 라우터가 MIDDLE WARE로서 데이터를 적절히 분류하게 된다. 예를 들어 GDPR이 발효된 이후 개인 정보는 블록체인의 비가역적인 성격으로 인해 블록체인에 기록되어서는 안 된다. 이러한 데이터는 인덱싱해 원천 정보를 분산 DB로 분류해 삭제 가능할 수 있도록 하고 블록체인에는 해당 데이터를 불러낼 수 있는 HASH 값만을 저장하게 된다. 그 밖에도 AUTHENTICATION, LOGISTICS, TRANSACTIONS는 데이터에 대한 호출과 활용을 위한 모듈로 구성된다.

3)코어 영역 (CORE)

코어 영역은 ZETCAB PLATFORM에서 생산된 중요 정보가 실제로 저장되는 곳을 의미한다. ZETCAB 안에서 관리되는 주요 정보를 블록체인 및 분산 저장소에 담게 되는데 해당 데이터의 원천은 일차적으로 회원사가 제공하는 모든 정보를 원천으로 이를 활용하게 되는 사업영역에서 생산되는 모든 데이터를 저장하는 영역이다. ZETCAB 생태계 내에서 발생하는 데이터의 저장과 각종 TRANSACTIONS은 검증의 필요성이 있는데 POW 방식으로 진행할 것이고 이에 따라 발생하는 보

상 중 일부는 MASTERNODE에 할당해 보유에 대한 장점을 더해 결론적으로 토큰 가치를 안정화시키는 TOOL로 활용할 것이다.

6. ZETCAB TOKENOMICS



ZETCAB는 ZETCAB 생태계에서 참여자 간 다양한 상호작용에서 사용되는 통화 및 지불 수단으로 활용될 수 있다. 비행기 관리 및 정비를 비롯한 부분과 서비스 이용에 대한 재화를 거래하는 수단으로 사용되며 더 나아가서는 비행기의 매매까지도 사용될 수 있다.

ZETCAB 발행은 ZETCAB 생태계 개발과 이를 기반으로 한 항공기 데이터 및 그와 관련 데이터와 TRANSACTION의 올바른 기록과 관리를 위한 생태계 조성을 위해서 진행될 예정이다. ZETCAB은 TRC-20 기반 ZETCAB을 발행하고 해당 BUSINESS PLATFORM에서 독자적인 생태계를 구성할 것이다.

7. ZET 토큰 개요

항목	정의
프로젝트 명	ZETCAB
SYMBOL	ZETCAB
기반 (BLOCKCHAIN)	TRC-20

발행 량	3,000,000,000개
------	----------------

8. 프로젝트 자금사용용도

ZETCAB의 항공기펀드조성에 필요한 소형운송사업을 영위하는 업체 인수 및 신설
항공전문인력 세계취업박람회 준비 및 운영 자금
블록체인의 개발 및 유지 관리와 관련된 비용, 기술, 특허 취득 비용 등
각 국가의 법령 준거에 관한 제 경비 (변호사 고문 료 등)
ZETCAB 전체 체제 고지 마케팅 비용
각종 제휴와 구매 및 운용 비용 등

9. ROAD MAP

연도	내용
2021	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 드론 및 개인 제트기 펀드 운영 ▶ 개인 제트기 멤버십 운영 (김포공항 라운지 개설) ▶ 국내외 거래소 상장
2022	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 드론 택시 체험장 운영 (지자체 및 학교와 공동 운영) ▶ 미국 법인 설립 (나스닥 OTC 등록) ▶ 관광 드론 체험 및 판매 시작 ▶ 드론 택시 엑스포 개최 ▶ 드론 택시 전문 인력 양성 (교육기관 협업) ▶ 관광 드론 시장 진출 ▶ 국내외 거래소 추가 상장
2023	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 호주 및 미국 드론 택시 시장 진출 ▶ 물류 드론 시장 진출 ▶ 연계 교통 서비스 제공 ▶ 미국 나스닥 거래소 상장

2025	▶ 전세계 드론 택시 글로벌 항공 교통 시장 선점 (동북아 1일 생활권 구축)
------	--

10. 위험 요소 고지

ZETCAB은 증권 또는 주식의 법적 성격을 가지고 있지 않습니다. 따라서 배당 및 이익에 대한 어떠한 권리도 부여하지 않습니다. 판매가 완료되면 환불이 불가합니다.

ZETCAB은 주식의 성격을 가지고 있지 않기 때문에 ZETCAB을 보유한 것이 ZETCAB 주주총회를 참석할 수 있는 권리를 보장하는 것이 아닙니다.

ZETCAB은 ZETCAB PLATFORM 외부에서의 특정 권리나 가치를 보장하지 않습니다. 따라서 투기 목표로 ZETCAB을 사용할 수 없습니다.

본 백서는 법적 구속력이 없고 어떠한 계약 관계도 구성하지 않습니다.

백서는 업데이트 될 수 있습니다 웹사이트를 통해 최근 자료를 제공합니다

본 백서 내용의 정확한 정보 제공을 위하여 노력하지만 게시되어 있는 정보는 변경될 수 있으며 그 정확성 및 완전성에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.

투자자는 스스로 관련 정보 및 규제에 관하여 정밀 조사를 하여 프로젝트 투자 결정을 하며 관할 국가의 관련법에 대하여 투자자 본인이 숙지하고 있어야 합니다.

ZETCAB 보유에는 다양한 위험을 포함할 수도 있습니다. 이 위험에는 ZETCAB이 블록체인을 런칭하고 그 기술을 향상시키지 못 하거나 위에 언급된 서비스를 제공하지 못 하는 것을 포함합니다.

그러므로 ZETCAB 보유 계획 전에 모든 사용자 및 투자자는 ZETCAB 보유에 따른 위험과 가격 및 혜택 등에 대해 주의 깊게 생각해 보시기 바랍니다. 필요시 이와 관련된 전문가의 의견을 구할 것을 당부합니다.

이러한 위험과 약관에 명시된 별도의 위험을 이해하지 못 하거나 수용할 수 없는 사용자는 ZETCAB을 보유하지 않을 것을 권장합니다.

ZETCAB에 의해 작성된 백서는 ZETCAB의 잠재 보유자에게 제안된 런칭과 관련한 정보 전달을 목

적으로 합니다. 백서의 정보는 완전하지 않을 수 있으며 계약 관계의 어떠한 요소도 암시하지 않습니다. 이 백서의 온전한 목적은 합리적인 정보를 잠재 보유자에게 제공하고자 하는 것입니다.

본 백서의 어떠한 내용도 제안서나 투자 권유 형태를 나타내지 않으며 특정 관할권 내의 증권을 사기 위한 제안 또는 이에 관한 어떠한 형태의 청탁도 포함하지 않습니다. 또한 이 백서의 어떠한 내용도 광고 또는 마케팅 간행물을 구성하지 않으며 관할권 내에 속하는 유가증권을 제공하거나 매입하기 위함과는 아무 관련이 없습니다.

본 백서는 프로젝트에 대한 설명만을 목적으로 하고 있으며 어떤 의견이나 약속도 포함하지 않으며 이 프로젝트의 실현가능성과 타당성 및 경쟁력 면에서 우리의 최종 목표가 보유자의 기대를 충족시킬 것을 보장하지 않습니다.

ZETCAB 보유자는 본 백서 및 법적 고지에 대하여 충분히 이해하고 거주지의 법규 등의 관련법을 준수할 것을 약속하며 암호화폐 및 블록체인 기술에 대한 충분한 경험과 이해를 하고 있다는데 동의하여야 합니다.

본 백서는 국문 및 다른 언어로 배포되며 해석상 충돌 시 국문이 우선합니다.

11. 이용 규약 및 면책 조항

본 백서는 정보 제공만을 목적으로 한 것이며 주식이나 유가증권을 매각하는 제안으로 간주되는 것은 아닙니다. 또한 ZETCAB에 제어 권을 부여하지 않습니다. ZETCAB 보유자에게 ZETCAB의 소유권 및 재산권을 부여하는 것이 아닙니다. 커뮤니티의 의견과 피드백을 참고할 수는 있지만 개발에 관한 의사 결정에 참여하는 권리를 소유자에게 부여하는 것이 아님을 충분히 이해하시기 바랍니다.

수입 또는 이익 보증 없음

이 문서에서 사용되고 있는 수집 및 이익의 계산에는 오직 설명 목적 또는 업계 평균을 나타내기 위해 주어진 것이며 이들의 결과가 마케팅 플랜에 따라 얻어지는 것을 보증하는 것은 아닙니다.

규제의 불확실성

블록체인 관련 기술은 전세계적으로 다양한 규제 기관에 의해 감독 및 관리 되고 있습니다. ZETCAB시스템 기능 또한 향후 보유 프로세스가 변경될 가능성이 있습니다. 또한 ZETCAB은 그 밖의 가상 통화와 마찬가지로 사용 또는 소유에 제한이 부과될 가능성이 있습니다.

ZETCAB 투자의 개념

ZETCAB은 어떠한 종류의 공적 또는 법적인 구속력이 있는 투자가 아닙니다. 예기치 않은 사태로 인해 본 백서에 기재된 목적을 수정할 수 있습니다. 이 문서에는 설명된 모든 목표 달성의 성공 및 실패와 관계없이 ZET 토큰을 보유하는 모든 당사자는 본인의 책임으로 진행하시기 바랍니다.

ZETCAB 가치

ZETCAB은 투자로 간주되어서는 안 됩니다만 시간의 경과와 함께 가치를 얻을 수 있습니다. 또한 ZETCAB이 시행하는 솔루션이 사회에서 적극적으로 사용되고 있지 않은 경우는 가치가 떨어질 가능성이 있습니다.

자금 상실의 리스크

투자된 자금은 보증되지 않습니다. 가치가 손실 또는 상실된 경우 구매자가 대처할 수 있는 개인 또는 공적 보험 대리인은 없습니다.

실패의 리스크

투자된 자금이 있어 솔루션 및 그 후의 모든 마케팅 활동이 실패로 끝나는 등 비즈니스에 있어 그 밖의 기업에서도 발생할 수 있는 다양한 리스크는 본 건에도 해당합니다.

신기술을 사용하는 리스크

ZETCAB은 TRC-20을 기반으로 하면서도 독자적인 개발을 시행합니다. 이 문서에서 언급되고 있는 리스크에 더해 ZETCAB이 예측할 수 없는 추가적인 리스크가 있습니다. 이들 리스크는 여기에 제시한 것이 아닌 다른 형태로 나타날 가능성이 있습니다.

보증과 조건

본 계약은 본 건의 주제에 관한 당사자의 완전한 합의 형식으로 구성합니다. 이전의 모든 계약, 프레젠테이션, 보증 및 조건은 이 문서에 정리되어 있습니다. 본 계약에 명시적으로 규정되어 있는 경우를 제외하고 당사자 간의 명시적 또는 묵시적인 보증, 조건 또는 계약은 없습니다. 본 계약은 ZETCAB과 보유자에 의해 정당하게 집행되는 서면에 의해서만 수정이 가능합니다.

보증의 면책

다양한 원인으로 인해 ZETCAB을 사용할 수 없는 상황이 발생한 경우 그 손실은 ZET 토큰을 보유한 당사자 자신의 책임이며 ZETCAB은 당사자에 대해 어떠한 책임을 지는 일이 없다는 것에 동의합니다.

보유한 이후 ZETCAB은 다른 사람의 지적 재산권을 침해하는 일 없이 명시적 또는 묵시적인 어떠한 보증 없이 보유한 당사자에게 전송됩니다. 일부의 관할 구역에서는 묵시적 보증의 제외를 인정하지 않으므로 위의 묵시적 보증의 제외가 적용되지 않는 경우가 있습니다.